

Quelques remarques d'un simple usager de la route ...

1/ je conduis depuis 1970 et le prix de l'essence ne cesse d'augmenter d'où ma recherche de carburants alternatifs. J'ai utilisé les 1ers diesels Peugeot dès 1973 : les 504 et des breaks 204 « *le plus petit diesel du monde* », *le kilomètre à moitié prix etc* » puis la fameuse et spacieuse 604 Turbo D ... toute une époque avec des souvenirs de bruit (boucan d'enfer) de peur des pannes seches : il fallait une clé spéciale pour réamorcer la pompe etc etc !

2/ dans les années 80, je suis passé au GPL avec un Range Rover (vorace de 18 à 25 l aux 100 en GPL et monocarburation – en fait il fallait rebrancher la pompe à essence sous la voiture : pratique !!) puis Camping car Citroen C25 et enfin des Renault Clio et Scénic vraiment économiques...à condition de les entretenir soigneusement (réglages soupapes)

3/ **En 2004 je suis passé à l'hybride** (Prius = 3 modèles) que j'ai apprécié pour la zen attitude au volant : impression de tapis volant, silence, confort, fiabilité absolue et faible consommation de 4,3 à 5,5 l aux 100 km de moyenne : jamais plus et parfois moins (mon record Toulouse-Carcassonne à 3,8l/100) bref GENIAL !

4/ **en 2011, nous avons choisis de rouler en Toyota Auris hybride (version lounge) et en Lexus (200 CT h version sensation roues en 17)** : d'excellentes voitures qui pourtant ne se ressemblent pas : il faut se convaincre que les motorisations sont les mêmes que sur la Prius 3 , abandonnée en raison de ses dimensions imposantes pour se garer etc (un seul passager-chauffeur a 90% du temps) mais nous regrettons le côté ovni – avion du tableau de bord etc

- **L'Auris** est une excellente compacte qui tient son rang mais reste un cran en dessous la VW Golf par ex ... la motorisation est excellente pour la ville et le para urbain : fiabilité totale jusqu'alors et consommation raisonnable en baisse (le concessionnaire dit qu'il faut parcourir 10 000 kms pour que la batterie joue pleinement son rôle) . La consommation donne de 4,2 à 4,6 en ville et para urbain et 5,2 – 5,5 sur autoroute et j'ai battu un record la semaine passée sur Montpellier Narbonne avec ...3,6 l soit moins que les données constructeurs (mais seul à bord avec un léger vent de dos, sans clim, sans bagage et allure ultra cool)

- **La Lexus 200 CT h** nous fait entrer dans une toute autre dimension que le prix justifie : silence en toute circonstance, excellent filtrage de tous les bruits, confort, excellente qualité des sièges en cuir, de la climatisation , du GPS avec la molette de commande ... mais l'impression est la aussi d'être un ton en dessous les premiums allemande (BMW et Audi) question consommation la aussi en baisse selon l'ordinateur de bord nous tournons avec 4,7 –5,3 sur route (impossible de faire moins à ce jour) et 5,7 – 6,2 en ville et sur autoroute en faisant attention même si j'ai battu un record à 3,6 aux 100 sur le trajet autoroutier Montpellier –Narbonne (seul a bord sans clim, vitre fermée , sans bagage et allure ultra cool) ... nous sommes donc assez loin des données constructeurs et supérieur aux Prius 2 . La tenue de route est époustouflante : l'ABS et l'ESP font merveille sur route mouillée ou enneigée à adhérence réduite impossible de caler l'adhérence est optimisée par le moteur électrique et nous avons été bluffé par les performances dans les Pyrénées en positionnant le réglage sur «SPORT » et le sélecteur sur «B» ... sensation d'être collé au dossier et d'une puissance formidable pour doubler en toute sécurité .. Au niveau des détails qui fâchent : la mauvaise position des boutons lève-vitres par ex ou de la poignée passager qui ne tient pas (elle ca nous être changée) ou encore l'unique feu de recul arrière et plus étonnant l'unique feu AR de brouillard (Logan Dacia en ont 2 !) cette mesquinerie étant même préjudiciable à la sécurité générale lorsque nous roulons de nuit par fortes pluies et dans de brouillard : pour un véhicule de ce prix c'est rageant.

Mais la principale critique valant demande au constructeur serait une puissance électrique –capacité de batterie- suffisante pour pouvoir rouler une trentaine de kms en ville en tout électrique sans souci de recharger la batterie ... (en roulant comme actuellement sur 2 ou 3 kms) ...ou à défaut un modèle rechargeable mais avec les problèmes inhérents : ou recharger, avec quel type de borne et de puissance etc etc

En fait nous attendons depuis longtemps un véhicule électrique pour la ville qui se rechargerait « solaire » et une hybride rechargeable . Prius Plug in ? Chevrolet Volt – Opel Ampera ? Je n'ai pas été séduit par la Mitsubishi I Miev et ses clones Peugeot et Citroen) qui restent vraiment chères tout comme la LEAF de NISSAN

Joel Raimondi pour JL Moreau 25 janvier 2011